

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	1
OPIS TECHNICZNY	2
1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Zakres opracowania	2
1.4 Cel opracowania	3
2. Ocena stanu istniejącego	3
2.1 Układ drogowy	3
2.2 Istniejące uzbrojenie	3
2.3 Rozbiórki	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu (z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody), ukształtowanie terenu i zieleni.....	3
3.1 Układ drogowy	3
3.2 Parametry techniczne drogi gminnej – ul. Jakuba:.....	4
3.3 Konstrukcje nawierzchni jezdni	4
3.4 Odwodnienie	4
3.5 Kanał technologiczny.....	4
3.6 Pobocza	4
3.7 Zieleń	4
4. Zestawienie powierzchni	5
5. Dane informujące, czy dany teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.....	5
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego.....	5
7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych	5

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 1
3. PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:50/500	rys. nr 2.1÷2.2
4. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	skala 1:50	rys. nr 3
5. ZBIORCZA PLANSZA UZBROJENIA TERENU	skala 1:500	rys. nr 4

OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1 Temat

„Rozbudowa drogi gminnej nr 103291 O - ul. Jakuba w m. Dylaki km lokalny 0+000,00 ÷ 0+238,35”

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek, ul. ks. Jana Dzierżona 4 b, 46-040 Ozimek
- Mapa do celów projektowych
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Terenu dla wsi Dylaki – uchwała nr XLIV/420/10 Rady Miejskiej w Ozimku z dnia 26 kwietnia 2010r.
- Ocena wizualna istniejącego terenu oraz stanu nawierzchni jezdni
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r. poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1186)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1474 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych - GDDP Warszawa 2001 r.
- Wytyczne projektowania dróg WPD-2
- WT-1 – IBDiM 2014, WT-2 – IBDiM 2010 i 2014 oraz WT-3 - IBDiM 2009.

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania objęto odcinek drogi gminnej nr 103291 O – ul. Jakuba w m. Dylaki od skrzyżowania z ul. Szymona w kierunku Antoniowa długości 238,35m.

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest utwardzenie nawierzchni gruntowej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Jakuba z ul. Szymona w m. Dylaki.

2. Ocena stanu istniejącego

2.1 Układ drogowy

Droga gminna – ulica Jakuba posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa ul. Jakuba wynosi 2,50÷9,50m.

Teren przyległy do ul. Jakuba stanowi po stronie prawej zabudowa jednorodzinna, a po lewej stronie lasy.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych terenów zielonych.

2.2 Istniejące uzbrojenie

W pasie drogi i jego sąsiedztwie znajduje się następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kable energetyczne,
- napowietrzna linia energetyczna NN,
- oświetlenie uliczne.

2.3 Rozbiórki

W zakresie prac rozbiórkowych przewidziano:

- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektem, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu (z przeciwpożarowym zapotrzebowaniem wody), ukształtowanie terenu i zieleni

3.1 Układ drogowy

W projekcie przewidziano:

- budowę jezdni szerokości 4,50m
- budowę obustronnych poboczy utwardzonych szerokości 0,75m
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni skrzyżowania ul. Szymona z ul. Jakuba
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną rozbudową drogi.

3.2 Parametry techniczne drogi gminnej – ul. Jakuba:

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 80kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość jezdni 4,50m
- szerokość pobocza utwardzonego 2x0,75m
- szerokość w liniach rozgraniczających teren 8,00m.

3.3 Konstrukcje nawierzchni jezdni

Konstrukcje nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA załącznik do Zarządzenia Nr 31 z 16.06.2014r.):

Konstrukcja nawierzchni jezdni – kategoria ruchu KR-1 i zjazdów indywidualnych

- 4,00cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5,00cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 20,00cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C_{90/3}
- 20,00cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C_{1,5/2,0}

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 10,00cm – warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 C_{90/3}
- 15,00cm – warstwa destruktu asfaltowego

3.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni jezdni odbywać się będzie powierzchniowo na tereny zielone.

3.5 Kanał technologiczny

W projekcie przewidziano budowę kanału technologicznego wzdłuż drogi gminnej.

Studnie rewizyjne należy wykonać w poziomie nawierzchni chodników i poboczy gruntowych.

3.6 Pobocza

Pobocza zaprojektowano szerokości 0,75m przy krawędzi jezdni o spadku jednostronnym $i=6\%$ w kierunku terenów zielonych.

3.7 Zieleń

W projekcie przewidziano budowę terenów zielonych poprzez ułożenie warstwy humusu grubości 10,00cm a następnie obsianiu trawą i zawałowaniu.

4. Zestawienie powierzchni

Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę drogi gminnej nr 103291 O o ogólnej powierzchni 2600,00m², w tym:

– nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S	1 300,00 m ² ,
– nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 C 90/3	360,00 m ² ,
– zieleni	940,00 m ² .

5. Dane informujące, czy dany teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego

Inwestycja nie znajduje się na terenie eksploatacji górniczej.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki i charakteru budowlanego lub robót budowlanych

Integralną częścią projektu drogowego jest projekt:

- branży energetyczna (oświetlenie uliczne)
- branży telekomunikacyjna (kanał technologiczny).
- branży zieleni.

Opracował:
mgr inż. Patryk Kurowski