

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Zakres opracowania	2
2. Stan istniejący	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu	4
4.1 Oznakowanie pionowe	4
4.2 Oznakowanie poziome	4
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	4
4.4 Dodatkowe informacje	4
5. Zestawienie oznakowania	4

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:25000	rys. nr 0
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500	rys. nr 1

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu stałej organizacji ruchu

1. Wstęp

1.1 Temat

„Rozbudowa drogi gminnej - ul. Jakuba w m. Dylaki”.

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek, ul. ks. Jana Dzierżona 4 b, 46-040 Ozimek
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020r. poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019r. poz. 1415)

1.3 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi gminnej nr 103291 O – ul. Jakuba w m. Dylaki od skrzyżowania z ul. Szymona w km lokalnym 0+000,00÷0+238,35.

2. Stan istniejący

Droga gminna nr 103291 O – ul. Jakuba posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość pasa ul. Jakuba wynosi 2,50÷9,50m.

Początek opracowania rozbudowy ul. Jakuba znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 103296 O – ul. Szymona.

Teren przyległy do ul. Jakuba stanowi po stronie prawej zabudowa jednorodzinna, a po lewej stronie lasy.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przyległych terenów zielonych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W projekcie przewidziano:

- budowę jezdni szerokości 4,50m,
- budowę obustronnych poboczy utwardzonych szerokości 0,75m,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę oświetlenia ulicznego,
- regulację wysokościową studni rewizyjnych oraz zaworów sieci wodociągowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia,
- wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni skrzyżowania ul. Szymona z ul. Jakuba,
- wycinkę drzew kolidujących z planowaną rozbudową drogi.

Parametry techniczne drogi gminnej nr 103291 O – ul. Jakuba

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 80kN/oś
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu – KR 1
- szerokość jezdni 4,50m
- szerokość pobocza utwardzonego 2x0,75m
- szerokość w liniach rozgraniczających teren 8,00m.

Charakterystyka ruchu:

Ulica Jakuba stanowi drogę jednojezdniową o ruchu dwukierunkowym.

Ruch pojazdów jest niewielki – jedynie dojazd do posesji zlokalizowanych przy ul. Jakuba.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

4.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanej rozbudowy oraz nowej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje ustawienie znaku **A-7** „ustąp pierwszeństwa” na wlocie przedmiotowego odcinka ul. Jakuba do skrzyżowania z ul. Szymona oraz uzupełnienie o znaki **D-1** „droga z pierwszeństwem” powyższego skrzyżowania na wlotach ul. Szymona.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano budowę znaku A-7 wielkości „średniej”, a znaków D-1 wielkości „małej”.

Lica znaków z folii odblaskowej typu „1” dla D-1, a typu „2” dla znaku A-7.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899.

Tarcze znaków pionowych powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

Znaki pionowe należy ustawić na słupkach wsporczych z zachowaniem skrajni pionowej wysokości min. 2,20m oraz skrajni poziomej min. 0,50m od zewnętrznej krawędzi jezdni.

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, zgodnie z normą PN-EN-12767, w klasie LE, NE lub HE.

4.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wprowadzenia oznakowania poziomego

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2023r.

5. Zestawienie oznakowania

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Asortyment oznakowania pionowego	Wielkość	Typ folii odblask.	Ilość [szt.]
Znak A-7	średnie	2	1
Znak D-1	małe	1	2
ŁĄCZNIE			3

Opracował:
mgr inż. Patryk Kurowski